



Nedlæggelse af banen Bramming-Grindsted

Transportministeren har d. 13. juni 2012 indledt den formelle nedlæggelse af Grindsted-banen. Dette sker under henvisning til den begrænsede brug af banen og de store omkostninger/investeringsbehov forbundet med opretholdelsen af trafikken på banen. Baner er på det tidspunkt lukket for trafik af samme grund.

Banedanmark har d. 4. september 2012 opsagt firmasporoverenskomsten med Dupont – den eneste bruger af banen. Banedanmark har foreslået, at aftalen ophører 1. august 2012.

Banedanmark har d. 25. juli 2012 sendt spørgsmålet om nedlæggelse af banen i høring hos de berørte kommuner. Spørgsmålet er tilsvarende d. 4. september 2012 sendt i offentlig høring via Høringsportalen. Svarfristen for høringen er 2. oktober 2012.

Banedanmark har modtaget en række høringssvar – fra de 4 kommuner, fra personer og organisationer med en generel transportpolitisk eller almen politisk interesse og fra personer og organisationer med lokal tilknytning.

Kommunerne kommenterer en evt. nedlæggelse af banen således:

Esbjerg Kommune:

...Esbjerg Kommune kan tilslutte sig, at nedlæggelsesprocessen igangsættes...

...foreslår, at Banedanmark gennemfører et planlægningsarbejde, der kan afgøre den fremtidige brug, herunder driften af jernbanetraceet.

Billund Kommune:

Billund Kommune ønsker, at jernbanen, eller dele heraf, opretholdes, så længe banen har en funktion i forhold til de virksomheder, der anvender banen.

I forbindelse med en eventuel nedlæggelse af banen ønsker Billund Kommune, at banearealet kan bevares som offentligt tilgængeligt område, sådan at der vil være mulighed for etablering af offentligt sti eller lignende på og hen over banetraceet.

Endvidere bør der sikres mulighed for, at der ved et eventuelt fremtidigt behov vil kunne etableres en ny jernbane eller lignende på strækningen imellem Grindsted og Bramming, eller dele heraf.



Varde Kommune:

Udvalget besluttede at meddele Banedanmark, at man tilslutter sig Transportministerens ønske om at lukke banestrækningen permanent, og at der efterfølgende indledes forhandlinger omkring vilkårene for kommunens overtagelse af de nedlagte banearealer når banelegemet, bygværker m.v. er fjernet.

Udvalget besluttede endvidere, at der tages kontakt til Billund, Esbjerg og Vejen kommuner omkring en fælles holdning til anvendelsen af arealet til fremtidigt stianlæg.

Vejen Kommune:

Vejen Kommunes udvalg for Teknik og Miljø har i møde den 17. september 2012 besluttet, at kommunen er indstillet på at indgå dialog med Banedanmark om den fremtidige anvendelse af banetraceet til rekreative formål.

Banedanmark tager ovenstående som udtryk for et samstemmende ønske om, at banens arealer overgår til rekreative formål, forudsat at banen nedlægges. Billund kommune ønsker som anført jernbanedriften opretholdt.

Rådet for bæredygtig trafik og Socialdemokraterne i Esbjerg omegns Kreds:

Disse organisationer ønsker banen moderniseret, forlænget til Billund, evt. helt til Vejle.

Diverse lokalråd og lokale borgersammenslutninger:

Der er blandt disse et generelt ønske om at lade banen overgå til stiformål. Der peges især på forbedring af trafiksikkerhed for de svage trafikanter og på turismemæssige gevinster.

Det bemærkes, at Grindsted Gocart Klub ønsker at overtage en del af banen til klubbens formål.

Der er indkommet hørings svar fra følgende diverse lokalråd og lokale borgersammenslutninger:

Agerbæk, diverse organisationer og interessenter

Bramming Lokalråd

Debelvej, Agerbæk

Glejberg Lokalråd



Grindsted Gocart Klub

Lokalrådet for Stenderup-Krogager

Starup Sogns borgerforening

Diverse enkeltpersoner:

Synspunkterne fordeler sig her nogenlunde ligeligt. En del borgere ønsker, at banen overgår til rekreative formål, og en del borgere ønsker at banen indgår i en større trafikpolitisk satsning med genoptagelse af jernbanedriften, evt. forlængelse af banen til Billund.

En enkelt borger ønsker, at banen frasælges til de tilstødende ejendomme.

Der er indkommet hørings svar fra følgende enkeltpersoner:

Benny Petersen

Erling Bach

John W. Bøndergaard

Jørgen Maltha Rasmussen

Kay Bayer

Kent Kirstein Pedersen

Ole Dupont Kofod

Ole Lund Jensen

Palle Ågård

Der er flere, der bemærker at banen, jf. Netredegørelsen, skal være hvilende i mindst 2 år, før den kan nedlægges.

Banedanmark har, hvor det var umiddelbart muligt, fjernet mailadresser fra mails, der fremstår som rent private.

Der er desuden flere, der bemærker/forventer, at Banedanmark ved en nedlæggelse rydder banen, tager initiativ til drøftelser med kommunerne om den fremtidige anvendelse eller etablerer asfaltbelægning på banen.



Alle de indkomne hørings svar kan læses på Banedanmarks hjemmeside.

Banedanmarks bemærkninger

Hvis banen nedlægges vil det være kommunerne, der som planlægningsmyndighed lægger retningslinierne for banens fremtidige anvendelse. Kommunernes bemærkninger peger i den forbindelse på en anvendelse til rekreative formål.

Banedanmark er opmærksom på, at sædvanen omkring nedlæggelse af sidespor er, at de skal være 'hvilede' i mindst 2 år, førend der sker nedlæggelse. Dette er også Banedanmarks oplæg.

Oplægget fra transportministeren er, at banen er spærret, fordi driftsomkostningerne ikke står mål med den transport, der foretages på banen. Der er på den baggrund ikke grundlag for at foretage opgradering, udvidelse eller forlængelse af banen.

Dermed være også sagt, at banens tilstand og Banedanmarks vedligeholdelse af banen svarer til den trafik, der hidtil har været på banen, idet Banedanmark (og DSB) naturligvis har prioriteret sit vedligehold, så pengene er brugt, hvor de har gjort mest gavn.

Der er tradition for, at traceet til nedlagte jernbaner bevares sammenhængende. Banedanmark vil efter en eventuel hvileperiode på to år på ny anmode om transportministerens stillingtagen til hvorvidt Grindstedbanen skal nedlægges og eventuelt anvendes til rekreative formål. Herved afskrives muligheden for at anvende traceet til jernbaneformål ikke.

Det ligger uden for Banedanmarks arbejdsopgaver at foretage etablering af stier – dette er en opgave, der normalt ligger hos Naturstyrelsen og kommunerne.

Banedanmarks indstilling til Transportministeren.

Banedanmark indstiller, at Grindstedbanen nedlægges. Det anbefales at følge den sædvanlige fremgangsmåde, hvor banen får status som 'hvilede' i en periode på 2 år, således at den nedlægges efter 1. september 2014.

Banedanmark kan anbefale, at Banedanmark bemyndiges til efter hvileperioden at fjerne spor og overkørselsanlæg på strækningen for derefter at udleje banen til kommunerne for et symbolsk beløb.